



SERVICE - DATA.

Mærke	Suzuki		
Model	...	...	GS500E
Type nr.	...	...	GM1B
Årgang	...	...	1989-1995

MOTOR

Antal cyl.	...	...	...	...	...	2 cyl. Luftkølet
Boring x slaglængde, volume	...	...	74 mm	56.6 mm	...	487 cm ³
Cylinder kompressionsforhold	...	...	...	...	...	9,0 : 1
Cylinder kompressionstryk:	...	...	...	...	...	...
Standard	...	...	...	...	...	199 psi
Maximum	...	...	...	...	...	142 PSI
Minimum	...	...	...	...	...	114 PSI
Maximum forskel mellem cyl.	...	...	...	...	...	28 PSI
Cylinder nummerering (fra bagenden til forenden af cyklen)	...	...	...	...	...	-
Ventil timing:	...	...	...	...	...	...
Inds. åben	...	...	...	...	...	...
Inds. lukket	...	...	...	...	...	...
Udst. åben	...	...	...	...	...	...
Udst. lukket	...	...	...	...	...	...
Ventilspillerum inds. (KOLD MOTOR)	...	...	...	...	...	0,03 - 0,08 mm
Ventilspillerum udst. (KOLD MOTOR)	...	...	...	...	...	0,03 - 0,08 mm
Motorolie kapacitet	...	...	...	...	...	3,2 liter

TÆNDINGSANLÆG

Type	...	...	...	...	...	...
Fortænding i grader	...	...	...	...	...	(F mærke)
Avancering grad v. omdr/min	...	...	...	...	...	...
Tændrørstype	...	...	...	...	...	NGK DPR8EA-9
Elektrodeafstand	...	...	...	...	...	0,7 mm - 0,8 mm
Åbning mellem platiner	...	...	...	...	...	...

KARBURATOR

Type	...	...	...	...	...	Mikuni BST33SS
Hoveddyse	...	...	...	...	...	120
Luftskruer omgange ud	...	...	...	...	...	2 +/- ½
Tomgang omdr/min	...	...	...	...	+100	1200

EL-ANLÆG

Generatoreffekt	...	...	...	...	13.5 Amp. Ved 5000 omdr
Batteri	...	...	...	...	12 Volt / 11 Amp. timer



STEL

Forgaffel lufttryk	...	...	...	...	...	...
Støddæmper bag	...	...	...	...	...	...
Forgaffelolie v. aftapning	...	...	99mm	...	...	382 cm ³
Forgaffelolie h. aftapning	...	...	99mm	...	...	382 cm ³
Fordæk type og tryk	...	...	...	...	...	33 psi
Bagdæk type og tryk	...	...	...	...	...	38 psi
Forkædehjul tand antal	...	...	...	...	...	16 T
Bagkædehjul tand antal	...	...	...	...	...	39 T
Kædetype	...	...	...	...	...	110 Led

OLIER & VÆSKER

Oliemængde ved aftapning / type	...	...	...	API norm SE / SF eller mere
Kølevæske	...	...	...	...
Motorolie mængde / type	...	...	...	3,2 liter / SAE 10W/40
Forgaffelolie mængde / type	...	...	...	382 cc / SAE 10 forgaffelolie
Gearolie	...	...	...	...
Kardanakselolie	...	...	...	...
Bramse væske	...	...	...	DOT 4

TILSPÆNDINGSMOMENT

Tændrør	...	...	...	...	...	35 til 40 Nm
Cylinder hovedskruer	...	...	...	...	...
Knastakselholdere	...	...	...	...	...
Knastakselbolt	...	...	...	...	...
Krumtaphus	...	...	...	...	...
Primær gear bolt	...	...	...	...	...
Udst. flangebolt	...	...	...	...	...
Topdæksel	...	...	...	...	...
Generator	...	...	...	...	...
Vippearms aksel	...	...	...	...	...
Koblingslåsemøtrik	...	...	...	...	...
Kædehjul, for	...	...	...	...	...
Plejlstang	...	...	...	...	...
Olierør	...	...	...	...	...
Oliebundprop	...	...	...	...	...
Oliefilter centerbolt	...	...	...	...	...
Startkobling	...	...	...	...	...
Olietrykskontakt	...	...	...	...	...
Frigeaskontakt	...	...	...	...	...
Øverste forgaffelbro	...	...	...	...	...
Nederste forgaffelbro	...	...	...	...	...
Foraksel	...	...	...	...	...
Bremsekrive	...	...	...	...	...
Bremsekaliberholder	...	...	...	...	...
Bagaksel	...	...	...	...	...
Bagkædehjul	...	...	...	...	...
Svingarm	...	...	...	...	...
Motorophæng	...	...	...	...	...
Kronrørsmøtrik	...	...	...	...	...



STANDARD TILSPÆNDINGSMOMENT

5 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	...	4 Nm
6 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	...	7 Nm
8 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	...	15 Nm
10 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	...	25 Nm
12 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	...	40 Nm
5 mm skrue	...	...	...	...	...	3 Nm
6 mm skrue	...	...	...	...	...	6 Nm
6 mm flangebolt, møtrik	...	...	...	...	...	9 Nm
8 mm flangebolt, møtrik	...	...	...	...	...	19 Nm
10 mm flangebolt, møtrik	...	...	...	...	...	25 Nm

VEDLIGEHOLDELSSESKEMA

Tjek om lyset virker korrekt.
Tjek om alle skruer sidder fast.

Hver 3. måned eller 2500 km

Tjek motorolie,
Tjek batteriets akkumulatørsyre niveau.

Hver 6. måned eller 5000 km

Udskift oliefilter til nyt.
Rens, justér eller udskift tændrørene.
Rens, justér eller udskift platiner.
Tjek tændingstidspunkt.
Rens luftfilter.
Tjek og rens karburatorene, hvis det er nødvendigt.
Tjek, justér og smør gaskablet.
Rens benzfilter.
Tjek, justér og smør koblingskabel.
Tjek forbremseolie niveau.
Tjek og rens bremseklodser både for- og bagbremser.
Tjek hjul, (manglende eger.)
Tjek om for- og bagstøddæmpere virker korrekt.

Hver år eller 10000 km

Udskift luftfilter til nyt.
Udskift forgaffelolie til nyt.
Tjek for- og baghjulsaksel.



K: Kontrollér og rens, justér, smør eller udskift om nødvendigt.

R: Rens

U: Udskift

J: Justér

S: Smør

Eftersyn ved hver X kilometer eller X måned, det som først indtræffer.

Hver

Kilometer	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
eller							
Måned		6	12	18	24	30	36

Emne

Benzinslange			K		K		K
Benzinfilter			R		R		R
Gasbetjening			K		K		K
Karburator choker			K		K		K
Luftfilter			U		U		U
Krumtaphusudluftning		R	R	R	R	R	R
Tændrør			K		U		K
Ventilspillerum	J		J		J		J
Motorolie	U		U		U		U
Oliefilter	U		U		U		U
Karburatorsynkronisering			K		K		K
Tomgangshastighed	K	K	K	K	K	K	K
Batteri			K		K		K
Kølevæske							
Kølersystem							
Trækkæde	K	K	K	K	K	K	K
Trækkædeskinne			K		K		K
Bremsevæske		K	K	U	K	K	U
Bremsebelægninger		K	K	K	K	K	K
Bremsesystem	K		K		K		K
Bremselekskontakt			K		K		K
Forlygteindstilling			K		K		K
Koblingsvæske							
Koblingssystem	K	K	K	K	K	K	K
Sidestøtteben			K		K		K
Affjedering			K		K		K
Møtrikker, Bolte m.v.	K		K		K		K
Hjul / Dæk			K		K		K
Kronrørslejer	K		K		K		K

