



## SERVICE - DATA.

Mærke	Suzuki		
Model	...		
Type nr.	...	GSF 600	
Årgang	...	1996-1999	

## MOTOR

Antal cl.	...	...	...	...	...	4 cyl. Luftkølet
Boring x slaglængde, volume	...	...	62.6 mm	48.7 mm	...	599 cm <sup>3</sup>
Cylinder kompressionsforhold						9,0 : 1
Cylinder kompressionstryk:						
Standard	...	...	...	...	...	1000-1500 kpa
Maximum	...	...	...	...	...	?
Minimum	...	...	...	...	...	114 psi
Maximum forskel mellem cyl.	...	...	...	...	...	28 PSI
Cylinder nummerering (fra bagenden til forenden af cyklen)						-
Ventil timing:						
Inds. åben	...	...	...	...	...	...
Inds. lukket	...	...	...	...	...	...
Udst. åben	...	...	...	...	...	...
Udst. lukket	...	...	...	...	...	...
Ventilspillerum inds. (KOLD MOTOR)	...	...	...	...	...	0.10 - 0.15mm
Ventilspillerum udst. (KOLD MOTOR)	...	...	...	...	...	0.18 - 0.23 mm
Motorolie kapacitet	...	...	...	...	...	3,3 liter

## TÆNDINGSANLÆG

Type	...	...	...	...	...	Electronic Ignition
Fortænding i grader	...	...	...	...	...	(F mærke)
Avancering grad v. omdr/min	...	...	...	...	...	...
Tændrørstype	...	...	...	...	...	NGK CR9EK
Elektrodeafstand	...	...	...	...	...	0,7 mm - 0,8 mm
Åbning mellem platiner	...	...	...	...	...	...
Benzin højte						17 +- 1 mm

## KARBURATOR

Type	...	...	...	...	...	KEIHIN CV 32
Hoveddyse	...	...	...	...	...	100
Luftskrue omgange ud	...	...	...	...	...	1 . 75
Tomgang omdr/min	...	...	...	+100	...	1200

## EL-ANLÆG

Generatoreffekt	...	...	...	...	13.5 Amp. Ved 5000 omdr
Batteri	...	...	...	...	12 Volt / 8 Amp. timer



## STEL

Forgaffel lufttryk	...	...	...	...	...
Støddæmper bag	...	...	...	...	...
Forgaffelolie v. aftapning	...	...	97mm	...	521 ml
Forgaffelolie h. aftapning	...	...	97mm	...	521 ml
Fordæk type og tryk	...	...	110/70-17 54H	...	33 psi
Bagdæk type og tryk	...	...	150/70-17 69H	...	36 psi
Forkædehjul tand antal	...	...	...	...	15 T
Bagkædehjul tand antal	...	...	...	...	47 T
Kædetype	...	...	RK50MFOZ	...	110 Led

## OLIER & VÆSKER

Oliemængde ved aftapning / l	...	...	...	API norm SG / SJ eller mere	...
Kølevæske	...	...	...	...	...
Motorolie mængde / type	...	...	...	3,3liter / SAE 10W/40	...
Forgaffelolie mængde / type	...	...	...	521ml/ SAE 10 forgaffelolie	...
Gearolie	...	...	...	...	...
Kardanakselolie	...	...	...	...	...
Bramse væske	...	...	...	DOT 4	...

## TILSPÆNDINGSMOMENT

Tændrør	...	...	...	...	...
Cylinder hovedskruer	...	...	...	...	...
Knastakselholdere	...	...	...	...	...
Knastakselbolt	...	...	...	...	...
Krumtaphus	...	...	...	...	...
Primær gear bolt	...	...	...	...	...
Udst. flangebolt	...	...	...	...	...
Topdæksel	...	...	...	...	...
Generator	...	...	...	...	...
Vippearms aksel	...	...	...	...	...
Koblingslåsøtrik	...	...	...	...	...
Kædehjul, for	...	...	...	...	...
Plejlstang	...	...	...	...	...
Olierør	...	...	...	...	...
Oliebundprop	...	...	...	...	...
Oliefilter centerbolt	...	...	...	...	...
Startkobling	...	...	...	...	...
Olietrykskontakt	...	...	...	...	...
Frigeerskontakt	...	...	...	...	...
Øverste forgaffelbro	...	...	...	...	...
Nederste forgaffelbro	...	...	...	...	...
Foraksel	...	...	...	...	...
Bremsekrive	...	...	...	...	...
Bremsekaliberholder	...	...	...	...	...
Bagaksel	...	...	...	...	...
Bagkædehjul	...	...	...	...	...
Svingarm	...	...	...	...	...



Motorophæng	...	...	...	...
Kronrørsmøtrik	...	...	...	...

#### STANDARD TILSPÆNDINGSMOMENT

5 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	4 Nm
6 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	7 Nm
8 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	15 Nm
10 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	25 Nm
12 mm bolt, møtrik	...	...	...	...	40 Nm
5 mm skrue	...	...	...	...	3 Nm
6 mm skrue	...	...	...	...	6 Nm
6 mm flangebolt, møtrik	...	...	...	...	9 Nm
8 mm flangebolt, møtrik	...	...	...	...	19 Nm
10 mm flangebolt, møtrik	...	...	...	...	25 Nm

#### VEDLIGEHOLDELSESSKEMA

---

Tjek om lyset virker korrekt.  
Tjek om alle skruer sidder fast.

##### *Hver 3. måned eller 2500 km*

Tjek motorolie,  
Tjek batteriets akkumulatorsyre niveau.

##### *Hver 6. måned eller 5000 km*

Udskift oliefilter til nyt.  
Rens, justér eller udskift tændrørene.  
Rens, justér eller udskift platiner.  
Tjek tændingstidspunkt.  
Rens luftfilter.  
Tjek og rens karburatorene, hvis det er nødvendigt.  
Tjek, justér og smør gaskablet.  
Rens benzfilter.  
Tjek, justér og smør koblingskabel.  
Tjek forbremseolie niveau.  
Tjek og rens bremseklodser både for- og bagbremser.  
Tjek hjul, ( manglende eger.)  
Tjek om for- og bagstøddæmpere virker korrekt.

##### *Hver år eller 10000 km*

Udskift luftfilter til nyt.  
Udskift forgaffelolie til nyt.  
Tjek for- og baghjulsaksel.



K: Kontrollér og rens, justér, smør eller udskift om nødvendigt.

R: Rens

U: Udskift

J: Justér

S: Smør

Hver						
Kilometer	6000	12000	18000	24000	30000	36000
eller						
Måned	6	12	18	24	30	36

#### Emne

Benzinslange		K		K		K
Benzinfilter		R		R		R
Gasbetjening		K		K		K
Karburator choker		K		K		K
Luftfilter		U		U		U
Krumtaphusudluftning	R	R	R	R	R	R
Tændrør		K		U		K
Ventilspillerum		J		J		J
Motorolie		U		U		U
Oliefilter		U		U		U
Karburatorsynkronisering		K		K		K
Tomgangshastighed	K	K	K	K	K	K
Batteri		K		K		K
Kølevæske						
Kølersystem						
Trækkæde	K	K	K	K	K	K
Trækkædeskinne		K		K		K
Bremsevæske	K	K	U	K	K	U
Bremsebelægnings	K	K	K	K	K	K
Bremsesystem		K		K		K
Bremselekskontakt		K		K		K
Forlygteindstilling		K		K		K
Koblingsvæske						
Koblingssystem	K	K	K	K	K	K
Sidestøtteben		K		K		K
Affjedering		K		K		K
Møtrikker, Bolte m.v.		K		K		K
Hjul / Dæk		K		K		K
Kronrørslejer		K		K		K

